

# Kompakter Vergleich

	Otto-Motor	Wytulany-Motor	Wankel-Motor
<b>Gesamtverbrennungszyklus</b>	4 Takte pro 720°	4 Takte pro 360°	
<b>Zylinder [Stück]</b>	1 bis 12	z. Zt. 2	4
<b>Durchmesser Kolben [mm] Kolbenhub [mm]</b>		56 68	
<b>Mechanisches Prinzip zur Steuerung des Kolbenhubs</b>	Kurbeltrieb (Kurbelwelle, Pleuel und Kolben)	Ellipsensteuerung (Getriebe mit elliptischen Zahnrädern)	
<b>Motorgewicht bei gleicher Leistung [%] Basis Otto-Motor</b>	100	70-80 (50 % Hubraum und keine Ventilsteuer erforderlich)	
<b>Drehzahl [%] Basis Otto-Motor</b>	100 (hohe Belastungen durch Kurbeltrieb bei einer Drehzahlgrenze von modernen Volumenmotoren z.Z. ca. 8000 1/min.)	200 (moderate Belastungen durch Kreiskolbenkonzept und geringere Reibung als Otto-Motor)	
<b>Leistung/Hubraum [%] Basis Otto-Motor</b>	100	200	
<b>Beschleunigte Masse</b>	Hohe wechselnde Beschleunigungen durch Kurbeltrieb	Geringe wechselnde Beschleunigung durch Kreiskolbentrieb	
<b>Bauweise</b>	Hoher und breiter Aufbau durch Kurbeltrieb, Ventilsteuerung und Anbauteile	Kompakt durch runde Bauweise und kleinen Innenbauraum	
<b>Kühlung durch</b>	Zumeist Wasser	z. Zt. Öl	
<b>Abdichtung zwischen Kühl- und Schmierraum</b>	Synthetische Rund- und Flachdichtungen	Metallische Abstreifringe	