

Kompakter Vergleich

	Otto-Motor	Wytulany-Motor	Wankel-Motor
Gesamtverbrennungszyklus	4 Takte pro 720°	4 Takte pro 360°	
Zylinder [Stück]	1 bis 12	z. Zt. 2	4
Durchmesser Kolben [mm] Kolbenhub [mm]		56 68	
Mechanisches Prinzip zur Steuerung des Kolbenhubs	Kurbeltrieb (Kurbelwelle, Pleuel und Kolben)	Ellipsensteuerung (Getriebe mit elliptischen Zahnrädern)	
Motorgewicht bei gleicher Leistung [%] Basis Otto-Motor	100	70-80 (50 % Hubraum und keine Ventilsteuer erforderlich)	
Drehzahl [%] Basis Otto-Motor	100 (hohe Belastungen durch Kurbeltrieb bei einer Drehzahlgrenze von modernen Volumenmotoren z.Z. ca. 8000 1/min.)	200 (moderate Belastungen durch Kreiskolbenkonzept und geringere Reibung als Otto-Motor)	
Leistung/Hubraum [%] Basis Otto-Motor	100	200	
Beschleunigte Masse	Hohe wechselnde Beschleunigungen durch Kurbeltrieb	Geringe wechselnde Beschleunigung durch Kreiskolbentrieb	
Bauweise	Hoher und breiter Aufbau durch Kurbeltrieb, Ventilsteuerung und Anbauteile	Kompakt durch runde Bauweise und kleinen Innenbauraum	
Kühlung durch	Zumeist Wasser	z. Zt. Öl	
Abdichtung zwischen Kühl- und Schmierraum	Synthetische Rund- und Flachdichtungen	Metallische Abstreifringe	